

WSZYSCY ZAINTERESOWANI

dot. sprawy 1/2010: **Przetargu nieograniczonego na sukcesywną dostawę: oleju napędowego, benzyny bezołowiowej PB95, dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji- spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski**

I. Zgodnie z art. 38 punkt 4 Prawa zamówień publicznych zamawiający modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez jej zmianę w następujących punktach.

1. §11 ust. 3 UMOWY (załącznik nr 3) zostaje zmieniony na:

„1. Dostawca pokryje koszty poniesione przez Odbiorcę w wyniku dostarczenia takiej jakości paliwa, które uniemożliwi wyjazd autobusów na linię lub spowoduje zanieczyszczenie urządzeń znajdujących się na stacji paliwowej (zbiorników podziemnych paliwa, dystrybutorów), oraz innych konsekwencji wynikających z paliwa jakościowo niezgodnego z normami o których mówi § 8 ust.1 litera a. , pod warunkiem, że badania próbek paliwa pobranych z autocysterny Dostawcy potwierdzą złą jakość dostarczonego paliwa”

2. §11 ust. 1 pkt. a) UMOWY zostaje zmieniony na:

„ 1.Dostawca zapłaci Odbiorcy karę umowną:

- a) w przypadku odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania z przyczyn niezależnych od Odbiorcy w wysokości 20% wartości średniej dostawy z ostatnich 3 miesięcy.”

3. Załącznik nr 1 - INSTRUKCJA PRZYJMOWANIA PALIWA NA STACJI PALIW w MPK Sp. z o. o. w Ostrowcu Świętokrzyskim w pkt. 3 zostaje zmodyfikowany na:

„3. Pobrać próbkę paliwa z autocysterny zgodnie z instrukcją ręcznego pobierania próbek z autocystern opisanych w normie PN-ISO 3170.

Wpis do zeszytu winien zawierać:

- rodzaj paliwa
- miejsce i data pobrania próbki
- ilość produktu reprezentowana przez daną próbkę
- sposób pobrania próbki
- nr komory autocysterny z której została pobrana próbka
- podpis pracownika stacji paliw
- podpis przedstawiciela dostawcy (kierowcy cysterny) „

4. Punkt II PROTOKÓŁU PRZYJĘCIA PALIWA zostaje zmodyfikowany poprzez dodanie kolumny 8

„II. Dokonano następujące czynności:

Pomiar poziomu paliwa w zbiorniku podziemnym :

	Poziom na listwie przed rozpoczęciem przyjęcia dostawy	ILOŚĆ PALIWA	Poziom na listwie po zakończeniu przyjęcia dostawy	ILOŚĆ PALIWA	Obliczona a wielkość przyjętej dostawy w tem. rzeczywistej	ILOŚĆ PALIWA NA WZ DOSTAWCY w tem. rzeczywistej	RÓŻNICA (6-5) w tem. rzeczywistej	RÓŻNICA w tem. referencyjnej 15 st.C
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
KOMORA 25 tys. m ³								
KOMORA 5 tys. m ³								
KOMORA 4 tys. m ³								
KOMORA 20 tys. m ³								

5. Skreśla się w całości punkt 18. SIWZ „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy” w związku z czym skreśla się również § 10 punkt. 1 UMOWY (załącznik nr 3).

II. Zgodnie z art. 38 punkt 1 Prawa zamówień publicznych zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia :

Pytania wykonawcy:

1. „Jakiej pojemności zbiorniki na paliwa Państwo posiadają i jaki sposób rozładunku do niego paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?”

MPK Sp. z o.o. w Ostrowcu Św. posiada 4 zbiorniki o pojemności nominalnej:

1. PB 95 – 20 000 dm³
2. ON – 5 000 dm³
3. ON – 4 000 dm³
4. ON – 25 000 dm³

Sposób rozładunku - grawitacyjny

2. „Zgodnie z punktem 8 ppkt. A siwz do oferty należy dołączyć dokumenty poświadczające prawo do dysponowania wskazanymi do realizacji dostaw autocystern. Czy takimi dokumentami mogą być dowody rejestracyjne autocystern w których jest wskazany ich właściciel tj. oferent?”

Dowody rejestracyjne autocystern w których jest wskazany ich właściciel są wystarczającym dokumentem potwierdzającym spełnienie warunku potencjału technicznego.

3. „Wnosimy o doprecyzowanie zapisów umowy:

1. w §8 ust.1 pkt b) określenie o jakie rozbieżności w wielkości dostaw chodzi;
2. w §9 ust. 1 dodanie, że reklamacje muszą być złożone w formie pisemnej;

1. Zamawiający wielkość dostaw określa w przesyłanym do Wykonawcy zamówieniu. Zamówienie dokładnie określa ilości produktów. Zamawiający mając na uwadze dobrą

współpracę każdorazowo telefonicznie będzie dostosowywał wielkość dostaw do wielkości komór w autocysternach.

2. §9 ust.1 b) umowy wyraźnie wskazuje na formę pisemną, gdyż podaje iż podstawą reklamacji jest PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA, dlatego nie ma potrzeby modyfikowania tego paragrafu.

4. **„Zgodnie z punktem 2 siwz będą Państwo respektowali Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowy zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U.08.21.125). Czy to oznacza, że jeżeli różnica pomiędzy ilością paliwa wskazaną na WZ dostawcy, a ilością paliwa zmierzoną przez Odbiorcę będzie wynosiła $\pm 0,6\%$ (błąd pomiaru w zbiorniku) ilości zmierzonej w zbiorniku przez Odbiorcę to dostawa będzie uznana za zgodną z WZ dostawcy i podstawą do zafakturowania będzie ilość wg WZ dostawcy?”**

Zamawiający będzie respektował wielkość błędu pomiaru dla przymiarów sztywnych. zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowy zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U.08.21.125).

Przepraszamy Państwa za powstałe w wyniku zmian w SIWZ utrudnienia.